



P-ISSN : 2622-1276  
E-ISSN: 2622-1284

The 7<sup>th</sup> Conference on Innovation and Application of Science and Technology  
(CIASTECH)

Website Ciastech 2024 : <https://ciastech.net>  
Open Conference Systems : <https://ocs.ciastech.net>  
Proceeding homepage : <https://ciastech.net>

## PENGARUH PARKIR TEPI JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN NASIONAL DI PASAR LAWANG MALANG

Hardiwan Tarapraing<sup>1\*</sup>, Aji Suraji<sup>2)</sup>, Muhammad Cakrawala<sup>3)</sup>

<sup>1, 2, 3)</sup> Program Studi S1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Widyagama Malang

### INFORMASI ARTIKEL

**Data Artikel :**

Naskah masuk, 28 November 2024  
Direvisi, 6 Desember 2024  
Diterima, 20 Desember 2024

**Email Korespondensi :**

hardiwantarapraing@gmail.com

### ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik dan penyediaan parkir yang terdapat pada Ruas Jalan Nasional Di Pasar Lawang Malang dengan menggunakan acuan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023). Terdapat 48 petak dengan SRP 2,5 m x 5 m yang dipakai secara kombinasi oleh kendaraan ringan maupun sepeda motor, cukup padat pada hari – hari tertentu menyebabkan jalan tersebut mengalami kemacetan. Data yang digunakan yaitu data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh dari hasil survey selama 3 hari pengamatan yaitu Hari Sabtu 27 April 2024, Minggu 28 April 2018 dan Senin 29 April 2024 yang berupa data geometrik jalan dan data parkir kendaraan). Sedangkan untuk data sekunder diperoleh dari geogle seperti jumlah penduduk dan denah atau peta lokasi. Parkir di tepi jalan pada ruas jalan nasional di pasar lawang malang memiliki karakteristik yaitu Durasi parkir tertinggi yaitu 15 menit, Akumulasi dan Volume parkir tertinggi pada hari minggu, Indeks parkir tertinggi pada hari minggu yaitu 83,8% da Parking turn over yaitu 2,4 kendaraan. Selain itu rata – rata kapasitas parkir selama 3hari pengamatan yaitu sebesar 8.510 kendaraan. Untuk penyediaan parkir tertinggi pada hari minggu sebesar 10,78 kendaraan.

**Kata Kunci :** pengaruh parkir tepi jalan, karakteristik parkir, parkir pada jalan nasional

### 1. PENDAHULUAN

Lawang merupakan salah satu kecamatan di Kabupaten Malang yang terletak disebelah utara Kota Malang. Mengingat wilayah ini merupakan jalur utama yang menghubungkan dua kota terbesar di Jawa Timur, tentu saja diperlukan sistem transportasi yang beroperasi secara efisien, nyaman, aman, dan menyenangkan. Oleh karena tingginya kebutuhan mobilitas perlu diperhatikan dalam pembangunan sarana dan prasarana. Perekonomian daerah ini bergantung pada pasar ini sebagai

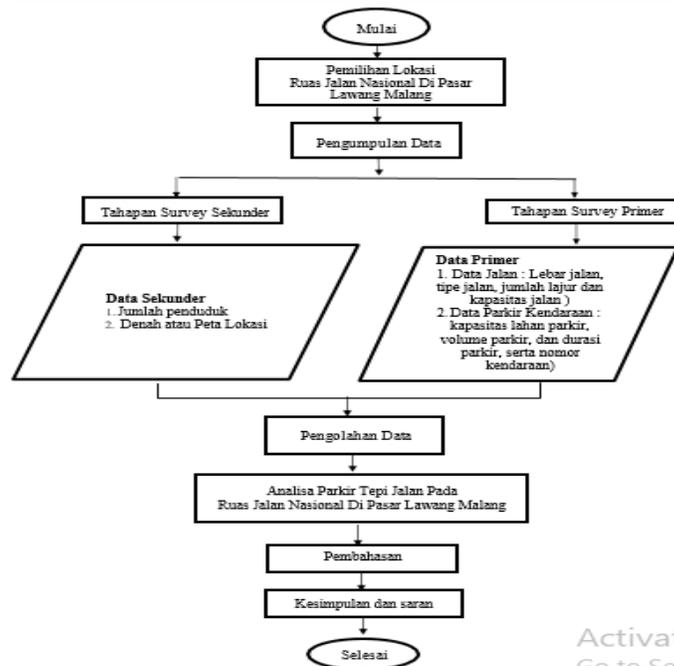
salah satu penggerak utamanya. Mengingat lokasinya yang strategis di jalur utama antara Surabaya dan Malang keberadaan pasar lawang dapat berdampak pada wilayah disekitarnya. Selain itu pengguna kendaraan yang terus meningkat mengakibatkan kemacetan di lokasi tersebut.

Penyebab kemacetan pada Ruas Jalan Nasional Di Pasar Lawang salah satunya diawali dengan banyaknya aktivitas di pasar yang menyebabkan peningkatan volume kendaraan yang akan masuk dan keluar pasar pada jam-jam tertentu, sehingga terdapat banyak kendaraan yang sulit mencari tempat untuk parkir dan akhirnya memilih untuk memarkirkan kendaraannya pada bagian ruas jalan yaitu tepi jalan. Banyaknya kendaraan parkir tepi jalan dapat menimbulkan berbagai masalah seperti berkurangnya ruas jalan bagi pengguna jalan, dan kendaraan yang menggunakan jalan tersebut terhalang ketika kendaraan yang akan diparkir melakukan interaksi antara lalu lintas dengan lalu lintas. Kendaraan yang melakukan interaksi antara lalu lintas dengan lalu lintas mengakibatkan berkurangnya kecepatan kendaraan dan berujung pada kemacetan lalu lintas. Berdasarkan permasalahan tersebut diatas maka penyusun akan melakukan studi untuk dianalisa dengan judul “Pengaruh Parkir Tepi Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Nasional Di Pasar Lawang Malang”. Rumusan masalah pada penelitian yaitu bagaimana karakteristik parkir pada ruas jalan nasional di pasar lawang malang dan bagaimana kapasitas parkirnya. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik parkir pada ruas jalan nasional di pasar lawang malang dan kapasitas kendaraan yang parkir pada ruas jalan nasional di pasar lawang malang. Untuk mengetahui karakteristik dan kapasitas parkir di pasar lawang malang maka digunakan perhitungan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023 bahasan jalur luar kota.

## 2. METODE PENELITIAN

### 2.1. Rancangan Penelitian

Berikut langkah-langkah yang dilakukan pada penelitian ini seperti yang ditunjukkan pada Gambar 1.



Gambar 1. Rancangan Penelitian

## **2.2. Pengumpulan Data**

Proses pengumpulan data pada penelitian ini menggunakan dua jenis yaitu data primer dan data sekunder.

- a. Data Primer merupakan data yang didapatkan melalui pengamatan langsung, yaitu peneliti datang ke lokasi penelitian dan mengamati secara langsung situasi dan kondisi dilapangan. Data primer yang didapatkan adalah sebagai berikut :
  1. Data jalan meliputi panjang jalan, lebar jalan, dan jumlah lajur.
  2. Data parkir dan kendaraan meliputi panjang, lebar, dan luas lahan parkir, volume parkir, akumulasi parkir, dan durasi parkir.
- b. Data sekunder merupakan data denah atau peta lokasi pada Ruas Jalan Nasional Di pasar lawang tersebut.

## **2.3. Pelaksanaan Survey**

Sebelum melakukan pengambilan data, peneliti merencanakan waktu pelaksanaan survey dan mempersiapkan segala sesuatu yang dibutuhkan untuk kepentingan survey:

### **1. Waktu Survey**

Peneliti melaksanakan survey selama 3 hari pada pukul 05.00-13.00 dimulai dari hari Sabtu, Minggu dan Senin. Karena pada hari ini diperkirakan jumlah kendaraan yang melewati dan jumlah kendaraan yang parkir di lokasi cukup banyak. Pengamatan ini dilaksanakan selama 3 hari dengan tujuan untuk mendapatkan data yang relatif valid.

### **2. Peralatan Survey**

Beberapa alat yang digunakan untuk membantu mendukung penelitian ini dapat berjalan dengan lancar dalam pelaksanaan survey antara lain:

1. Formulir survey untuk pengambilan data.
2. Alat tulis seperti seperti pena dan buku
3. Alat ukur panjang : meteran digunakan untuk mengambil data yang berupa "mengukur".
4. Alat ukur waktu : stopwatch digunakan untuk mengambil data yang berupa waktu.
5. Kamera dokumentasi pada saat pelaksanaan survey.
6. Checker untuk membantu menghitung jumlah kendaraan.

### **3. Jenis Survey**

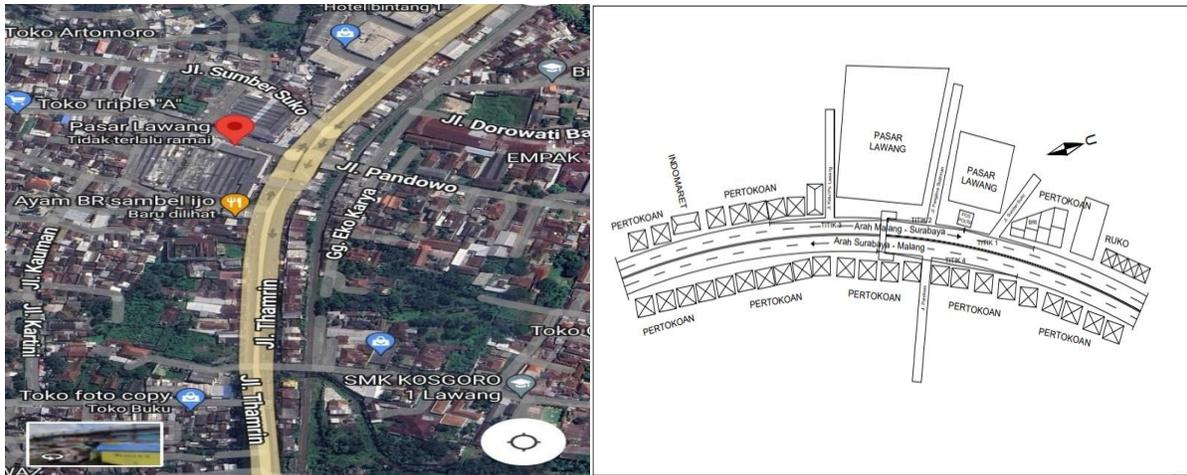
#### **1. Survey volume parkir**

Survei ini dilakukan peneliti untuk mengambil data secara tertulis, dengan menghitung banyaknya kendaraan yang parkir di Ruas Jalan Nasional Di Pasar Lawang Malang pada periode waktu tertentu dan memasukan data yang ada selama 3 hari pada pukul 05.00-13.00 ke Microsoft Excel kemudian akan dibandingkan rata-rata kendaraan yang parkir tersebut selama 3 hari. Untuk mendapatkan data kendaraan yang masuk dan keluar parkir maka di buat form survei seperti pada tabel 1.



## 2.5. Lokasi Penelitian

Proses penelitian ini dilaksanakan pada Ruas Jalan Nasional Di Pasar Lawang Malang. Seperti pada gambar 2.



Gambar 2. Lokasi Penelitian

## 3. HASIL DAN PEMBAHASAN

### 3.1. Data-data

Survei dilaksanakan selama tiga hari pada tanggal 27, 28, dan 29 April 2024. Pemantauan kendaraan yang parkir dimulai pukul 05.00 WIB dan berakhir pukul 13.00 WIB. Pemantauan parkir ini meliputi pencatatan nomor kendaraan bermotor dan kendaraan ringan (mobil pribadi) yang masuk dan keluar dari tempat parkir. Selain itu juga waktu kendaraan yang hendak parkir atau mau meninggalkan tempat parkir perlu untuk ditatat.

#### 1. Kondisi Parkir Tepi Jalan

Tata letak parkir yang digunakan pada lokasi penelitian yaitu parkir seri dan paraler. Kendaraan yang parkir pada tepi jalan di jalan tersebut adalah jenis kendaraan roda dua dan kendaraan roda empat. Pada lokasi penelitian, terdapat 48 tempat parkir untuk kendaraan roda empat dengan Spesifikasi SRP adalah sebagai berikut:

- Jumlah Petak : 48
- Luas Tiap Petak : Lebar = 2,5 m dan Panjang = 5 m
- Luas :  $2,5 \text{ m} \times 5 \text{ m} = 12,5 \text{ m}^2$
- Luas Total :  $12,5 \text{ m}^2 \times 48 = 600 \text{ m}^2$
- Dari perhitungan di atas maka diperoleh luas total lahan parkir yaitu seluas 600 m<sup>2</sup>. Survey yang dilakukan diketahui bahwa lahan tersebut juga digunakan untuk kendaraan roda 2.

1 petak parkir kendaraan ringan terisi 6 sepeda motor

Maka kapasitas parkir untuk roda 2 =  $48 \times 6 = 288$  kendaraan

Maka kapasitas parkir tepi jalan pada Ruas Jalan Nasional Di Pasar Lawang Malang dapat menampung 64 mobil atau 288 sepeda motor.

### 3.2. Jumlah Kendaraan Parkir

Jumlah kendaraan yang terparkir selama 3 hari pengamatan di Pasar Lawang Malang dapat dilihat pada tabel berikut :

**Tabel 3.**Jumlah Kendaraan Parkir

Titik Parkir	Sabtu		Minggu		Senin	
	Roda 2	Roda 4	Roda 2	Roda 4	Roda 2	Roda 4
Titik 1	37	26	32	28	24	27
Titik 2	25	41	28	35	27	36
Titik 3	23	27	29	29	27	32
Titik 4	24	32	27	30	25	29
Jumlah Kendaraan	109	126	116	122	103	124
Total Akhir Kendaraan	235		238		227	

### 3.3. Analisa dan Pembahasan

#### a. Analisa Karakteristik Parkir

Karakteristik parkir adalah parameter yang mempengaruhi pemanfaatan lahan parkir. Karakteristik parkir didapat dari hasil survey patroli parkir yang kemudian diolah sehingga mendapatkan nilai karakteristik parkir. Adapun karakteristik yang dimaksud adalah durasi parkir, volume parkir, akumulasi parkir, parking turn ovr (PTO) dan indeks parkir (IP).

#### 1. Durasi Parkir

Durasi parkir adalah lama suatu kendaraan terparkir di tempat tersebut. Durasi parkir didapat dengan mengurangi waktu kendaraan keluar area parkir dengan waktu kendaraan masuk area parkir (dalam menit). Durasi parkir dapat dihitung menggunakan rumus :

$$Dp = Ex - Ei \quad (1)$$

Dimana:

Dp = Durasi parkir

Ei = Waktu saat kendaraan masuk

Ex = waktu saat kendaraan keluar

**Tabel 4.**Durasi Parkir

Durasi parkir (menit)	Hari Survey			Jumlah Total (Kendaraan)
	Sabtu (kendaraan)	Minggu (kendaraan)	Senin (kendaraan)	
15	86	85	84	255
30	79	89	74	242
60	24	28	35	87
90	18	15	13	46
150	10	12	11	33
200	11	4	6	21
>200	8	5	4	17

#### 2. Akumulasi parkir dan Volume Parkir

- a) Akumulasi parkir merupakan jumlah keseluruhan kendaraan yang parkir di suatu tempat pada waktu tertentu. Data akumulasi parkir dapat disajikan dalam bentuk tabel, sehingga dapat diketahui akumulasi yang terjadi sesuai dengan yang ada di

lapangan. Akumulasi dapat dihitung menggunakan rumus :

$$\text{Akumulasi parkir} = E_i - E_x + x \quad (2)$$

Dimana:

$E_i$  = jumlah kendaraan masuk lokasi

$E_x$  = jumlah kendaraan yang keluar parkir

$X$  = jumlah kendaraan yang sudah ada sebelum waktu survey dimulai.

- b) Volume Parkir menyatakan jumlah kendaraan yang termasuk beban parkir dalam 1 hari. Volume parkir dapat dihitung menggunakan rumus berikut:

$$\text{Volume parkir} = X + E_i \quad (3)$$

Dimana:

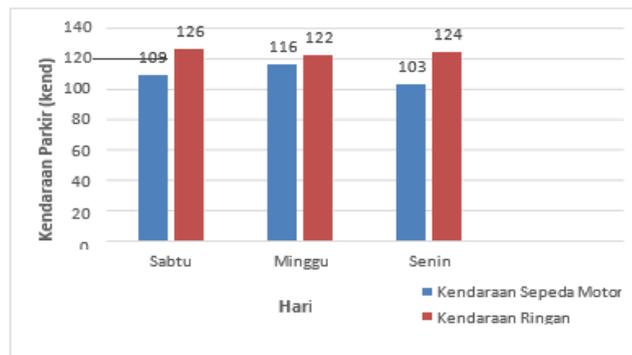
$E_i$  = jumlah kendaraan yang masuk lokasi parkir

$X$  = jumlah kendaraan yang ada sebelum survey dimulai (jika ada)

Perhitungan akumulasi dan volume parkir dapat dilihat pada salah satu contoh tabel hasil pengolahan data berikut ini dengan menggunakan rumus di atas :

**Tabel 5.** Jumlah akumulasi dan volume parkir sepeda motor pada hari minggu 27 April 2024

Waktu	Kendaraan sepeda motor				Jumlah Kendaraan terparkir
	Masuk	Akumulasi masuk	Keluar	Akumulasi Keluar	
05.00-05.15	27	27	9	9	18
05.15-05.30	6	33	10	19	14
05.30-05.45	4	37	5	24	13
05.45-06.00	3	40	5	29	11
06.00-06.15	6	46	7	36	10
06.15-06.30	5	51	5	41	10
06.30-06.45	3	54	5	46	8
06.45-07.00	3	57	4	50	7
07.00-07.15	2	59	5	55	4
07.15-07.30	5	64	3	58	6
07.30-07.45	3	67	4	62	5
07.45-08.00	4	71	4	66	5
08.00-08.15	3	74	5	71	3
08.15-08.30	3	77	2	73	4
08.30-08.45	2	79	3	76	3
08.45-09.00	2	81	4	80	1
09.00-09.15	3	84	2	82	2
09.15-09.30	4	88	4	86	2
09.30-09.45	1	89	2	88	1
09.45-10.00	2	91	3	91	0
10.00-10.15	1	92	3	94	2
10.15-10.30	3	95	0	94	1
10.30-10.45	3	98	2	96	2
10.45-11.00	2	100	2	98	2
11.00-11.15	2	102	3	101	1
11.15-11.30	2	104	4	105	1
11.30-11.45	1	105	1	106	1
11.45-12.00	4	109	3	109	0
12.00-12.15	1	110	0	109	1
12.15-12.30	2	112	1	110	2
12.30-12.45	2	114	1	111	3
12.45-13.00	2	116	5	116	0



**Gambar 3.** Volume Kendaraan parkir selama 3 hari

### 3. Indeks Parkir

Indek parkir adalah prosentase jumlah kendaraan yang menempati area parkir dengan jumlah tempat parkir yang ada dibawah ini adalah contoh menghitung indeks parkir dalam periode per 15 menit.

$$\begin{aligned}
 IP &= \frac{\text{Luas Total Terisi Parkir}}{\text{Luas Total Parkir}} \times 100\% \quad (3) \\
 &= \frac{485,8}{600} \times 100 \% \\
 &= 81,0\%
 \end{aligned}$$

Tabel 6. Indeks parkir pada hari Sabtu 27 April 2024

Waktu	Parkir Sepeda Motor	Luas parkir 1 petak Sepeda motor (m <sup>2</sup> )	Luas Sepeda Motor (m <sup>2</sup> )	Parkir Kendaraan Ringan	Luas parkir 1 petak Kendaraan Ringan (m <sup>2</sup> )	Luas Kendaraan Ringan (m <sup>2</sup> )	Luas Total Terisi (m <sup>2</sup> )	Indeks Parkir (%)
05.00-05.15	23	2,1	48,3	35	12,5	437,5	485,8	81,0
05.15-05.30	4	2,1	8,4	4	12,5	50	58,4	9,7
05.30-05.45	3	2,1	6,3	3	12,5	37,5	43,8	7,3
05.45-06.00	6	2,1	12,6	3	12,5	37,5	50,1	8,4
06.00-06.15	2	2,1	4,2	5	12,5	62,5	66,7	11,1
06.15-06.30	5	2,1	10,5	3	12,5	37,5	48	8,0
06.30-06.45	3	2,1	6,3	4	12,5	50	56,3	9,4
06.45-07.00	5	2,1	10,5	3	12,5	37,5	48	8,0
07.00-07.15	5	2,1	10,5	3	12,5	37,5	48	8,0
07.15-07.30	2	2,1	4,2	5	12,5	62,5	66,7	11,1
07.30-07.45	2	2,1	4,2	2	12,5	25	29,2	4,9
07.45-08.00	3	2,1	6,3	2	12,5	25	31,3	5,2
08.00-08.15	3	2,1	6,3	2	12,5	25	31,3	5,2
08.15-08.30	2	2,1	4,2	5	12,5	62,5	66,7	11,1
08.30-08.45	3	2,1	6,3	1	12,5	12,5	18,8	3,1
08.45-09.00	5	2,1	10,5	1	12,5	12,5	23	3,8
09.00-09.15	2	2,1	4,2	3	12,5	37,5	41,7	7,0
09.15-09.30	3	2,1	6,3	4	12,5	50	56,3	9,4
09.30-09.45	3	2,1	6,3	3	12,5	37,5	43,8	7,3
09.45-10.00	1	2,1	2,1	1	12,5	12,5	16,6	2,8
10.00-10.15	2	2,1	4,2	1	12,5	12,5	16,7	2,8
10.15-10.30	1	2,1	2,1	2	12,5	25	27,1	4,5
10.30-10.45	2	2,1	4,2	3	12,5	37,5	41,7	7,0
10.45-11.00	3	2,1	6,3	2	12,5	25	31,3	5,2
11.00-11.15	2	2,1	4,2	2	12,5	25	29,2	4,9
11.15-11.30	1	2,1	2,1	3	12,5	37,5	39,6	6,6
11.30-11.45	1	2,1	2,1	4	12,5	50	52,1	8,7
11.45-12.00	3	2,1	6,3	2	12,5	25	31,3	5,2
12.00-12.15	1	2,1	2,1	4	12,5	50	52,1	8,7
12.15-12.30	3	2,1	6,3	2	12,5	25	31,3	5,2
12.30-12.45	2	2,1	4,2	4	12,5	50	54,2	9,0
12.45-13.00	3	2,1	6,3	3	12,5	37,5	43,8	7,3
Rata - rata								9,4

### 4. Parking turn over (PTO)

Parking Turn Over atau pergantian parkir menunjukkan tingkat penggunaan ruang parkir yang besarnya diperoleh dari pembagian jumlah total kendaraan yang parkir selama periode waktu tertentu dengan luas lahan parkir. Di bawah ini adalah contoh menghitung PTO dalam 1 hari.

$$\begin{aligned}
 PTO &= \frac{(\text{sepeda motor} \times \text{luas 1 petak sepeda motor m}^2) + \text{kendaraan ringan} (1 \times \text{luas 1 petak mobil m}^2)}{\text{Luas Total M}^2} \quad (4) \\
 &= \frac{(109 \times \frac{12,5}{6}) + (126 \times 12,5)}{600 \text{ M}^2} \\
 &= 2,2
 \end{aligned}$$

Perhitungan Parking Turn Over (PTO) selama 3 hari pengamatan dapat dilakukan dengan menggunakan rumus di atas berdasarkan data pada tabel di bawah ini:

**Tabel 7.**Tingkat pergantian parkir

Hari	Jumlah Sepeda Mototr	Jumlah Kendaraan Rigan	Luas Lahan Parkir (M) <sup>2</sup>	Lama Survei (Jam)	PTO
Sabtu	109	126	600	8	2,2
Minggu	116	123	600	8	2,4
Senin	103	124	600	8	2,1

#### 5. Kapasitas parkir

Kapasitas parkir merupakan kemampuan maksimum ruang parkir untuk menampung kendaraan yang menggunakan fasilitas parkir. kapasitas parkir diperoleh dari waktu survei di bagi dengan durasi rata- rata parkir selama periode waktu tertentu dan di kalikan dengan jumlah petak parkir.

**Tabel 8.**Kapasitas parkir

Hari/Tanggal	Jumlah Kendaraan	Lama Survei (T)	Jumlah Petak (S)	Rata-rata Lama Parkir (jam)	Kapasitas Parkir (T/DXS)
Sabtu, 27 April 2024	235	8	48	57,81	5,978
Minggu, 28 April 2024	238	8	48	35,61	9,705
Senin, 29 April 2024	227	8	48	47,38	7,294
Rata-Rata					7,659

#### 6. Penyediaan parkir

Penyediaan parkir adalah batas maksimal kendaraan yang dapat di tampung dalam waktu tertentu. Berikut adalah hasil perhitungan penyediaan parkir di pasar Lawang.

**Tabel 9.**Penyediaan parkir

Hari	Lama Survei (T)	Jumlah Petak (S)	Insufficiency Faktor (Akibat Turnover)	Rata-rata lamanya parkir (D)	Parking Supply (Ps=(SxTxf)/(D))
	Jam	SRP	f	Jam/Kend.	Kendaraan
Sabtu	8	48	0.9	57,81	6,64
Minggu	8	48	0.9	35,61	10,78
Senin	8	48	0.9	47,38	8,10

## 4. KESIMPULAN

Karakteristik parkir Di Pasar Lawang Malang adalah sebagai berikut :

- Durasi parkir kendaraan paling sering adalah 15 menit dengan jumlah kendaraan terparkir selama 3 hari pengamatan 255 kendaraan.
- Akumulasi Parkir sepeda motor tertinggi terjadi pada Hari Minggu sebesar 116 kendaraan. Dan untuk kendaraan ringan terjadi pada Hari Sabtu yaitu sebesar 126 kendaraan.
- Volume Parkir tertinggi untuk sepeda motor terjadi pada Hari Minggu yaitu sebesar 116 kendaraan dan terendah terjadi pada hari senin yaitu sebesar 103 kendaraan. Sedangkan

untuk kendaraan ringan tertinggi terjadi pada Hari Sabtu yaitu 126 kendaraan dan terendah terjadi pada Minggu yaitu sebesar 122 kendaraan.

- Indeks Parkir rata – rata selama 3 hari pengamatan tertinggi terjadi pada Hari Senin pukul 05.00-05.15 WIB yaitu sebesar 83,8% dengan jumlah kendaraan yang terparkir 61 kendaraan.
- Parking Turn Over tertinggi terjadi pada Hari Minggu sebesar 2,4 kendaraan dan terendah terjadi pada hari senin yaitu sebesar 2,1 kendaraan.
- Kapasitas Parkir rata –rata selama 3 hari pengamatan yaitu sebesar 8,510 kendaraan (rata – rata kendaraan yang parkir per jam sebanyak 8,510 kendaraan).

## 5. REFERENSI

- [1] Anggara, H. D., Kismartini, K., and Dwimawanti, I. H. (2022). Analisis kualitas pelayanan parkir tepi jalan umum di Kota Pekalongan. *Perspektif*, 11(2), 625–631. Retrieved from <https://ojs.uma.ac.id/index.php/perspektif/article/download/6033/3828>
- [2] Aji Suraji, Mohamad Cakrawala, Ngudi Tjahjono, (2022), Inovasi Teknologi dalam Mendukung Kemandirian Bangsa: Analisis Karakteristik Parkir di Tepi Jalan: Studi Kasus di Mal Ramayana Kota Malang, Book Chapter, penerbit Inteligensia Media (Intrans Publishing Group).
- [3] Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1998). *Pedoman Perencanaan dan Pengoprasiaan Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota Direktorat Jendral Perhubungan Darat.
- [4] Haqiiq, N. A. (2022). Penerapan Perda Kota Binjai Nomor 4 Tahun 2011 Tentang Retribusi Jasa Umum Dalam Rangka Efektivitas Pemungutan Retribusi Pelayanan Parkir Di Tepi Jalan Umum Di Kota Binjai. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ilmu Sosial Dan Politik [JIMSIPOL]*, 2(6). Retrieved from <http://jurnalmahasiswa.umsu.ac.id/index.php/jimsipol/article/view/1949>
- [5] Jamalina, M., Purnomo, R. A., Cahyono, Y., Hamidah, H., and Winanto, A. R. (2023). Kepuasan Petugas Dinas Perhubungan dan Kinerja Juru Parkir Tepi Jalan Umum: Upaya Inovasi Pelayanan Kepada Masyarakat. *Gema Wiralodra*, 14(1), 75–81. Retrieved from <https://www.gemawiralodra.unwir.ac.id/index.php/gemawiralodra/article/download/356/253>
- [6] Kumita, K., Idayani, I., and Syahroni, M. (2023). Pengaruh Hambatan Sampung Terhadap Kinerja Jalan [Studi Kasus: Jalan Kolonel Husein Yusuf dan Jalan Medan-Banda Aceh Kecamatan Kota Juang Kabupaten Bireuen]. *Jurnal Rekayasa Teknik Dan Teknologi (REKATEK)*, 7(1), 32–36. Retrieved from <http://www.journal.umuslim.ac.id/index.php/rkt/article/download/1832/1371>
- [7] Manar, D. G. (2020). Evaluasi Pengelolaan Parkir Tepi Jalan Umum Kota Semarang (Tahun 2016-2019). *Journal of Politic and Government Studies*, 9(04), 163–174. Retrieved from <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jpgs/article/download/28718/24439>
- [8] Manase, D. K., Zainuddin, Z., Syarif, S., and Jaya, A. K. (2020). Car detection in roadside parking for smart parking system based on image processing. In *2020 International Seminar on Intelligent Technology and Its Applications (ISITIA)*. IEEE., 194–198. Retrieved from <https://ieeexplore.ieee.org/abstract/document/9163744/>
- [9] Manek, A. C. I. (2018). *Pengaruh Parkir Tepi Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Nasional Batas Kabupaten Pasuruan-Karanglo (Studi Kasus Pada On Street parking Di Pasar Singosari Malang)*.

- (Doctoral dissertation, ITN Malang).
- [10] Mbei, C. Kabupaten Sikka dalam Perspektif Etika. *Trending: Ju Y., Sanga, K. P., and Dilliana, S. M.* (2024). Analisis Perilaku Petugas Parkir Tepi Jalan di *rnal Manajemen Dan Ekonomi*,2(4),344–372. Retrieved from <https://jurnaluniv45sby.ac.id/index.php/Trending/article/download/3202/2877>
- [11] PKJI.(2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Retrieved from <https://binamarga.pu.go.id/uploads/files/1942/09pbm2023-pedoman-kapasitas-jalan-indonesia-.pdf>
- [12] Prasetya, D. (2018). *Kajian Pengaruh Parkir Di Badan Jalan (Studi Kasus Pada On The Street Parking Pada Ruas Jalan Merdeka Kota Blitar)*. (Doctoral dissertation, ITN Malang).
- [13] Purnomo, R. A., Santoso, A., Astuti, I. P., Aviantoro, D., Juwita, A. H., Zaini, F., and Tomlins, R. (2023). Simulation of Public Roadside Parking Tariffs As an Effort To Elevate Regional Retribution. *Planning Malaysia*, 21. Retrieved from <https://planningmalaysia.org/index.php/pmj/article/download/1240/922>
- [14] Qomariyah, C. M., Suraji, A., & Halim, A. 2022. Analisis Pengaruh on-Street Parking terhadap Kinerja Lalu Lintas di Pasar Blimbing Kota Malang. The 5th Conference on Innovation and Application of Science and Technology (CIASTECH 2022), 411–420. <http://publishing-widyagama.ac.id/ejournal-v2/index.php/ciastech/article/viewFile/4342/2385%0A%0A>
- [15] Rahmi, Z. P., and Suri, D. M. (2024). Pelaksanaan Pengawasan Parkir Di Tepi Jalan Oleh UPTD Perpustakaan Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru (Studi Kasus Kecamatan Pekanbaru Kota). *Journal of Public Administration Review*, 1(1), 481–497. Retrieved from <https://journal.uir.ac.id/index.php/jpar/article/download/16869/6985>
- [16] Ramadhani, Y. S. (2021). Evaluasi Parkir Tepi Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Di Jalan Kedunggoro Kota Surabaya. In *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan Dan Infrastruktur*, 57–62. Retrieved from <https://ejurnal.itats.ac.id/stepplan/article/download/1536/1285>
- [17] Sandewa, F. (2023). Accountability Of The Department Of Transportation For Supervision Of Roadside Parking In The Luwuk District Area. *Jurnal Scientia*, 12(01), 742–748. Retrieved from <https://infor.seaninstitute.org/index.php/pendidikan/article/download/1175/966>
- [18] Suraji, A., Qomariyah, C. M., Cakrawala, M., & Irawan, D. 2023. Analisis Kinerja Parkir di Tepi Jalan Umum Wilayah Kota Malang. *Teras Jurnal*, 13(1), 139–150. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.29103/tj.v13i1.825>
- [19] Tangabali, F. A. T., Apriani, F., and Rande, S. (2019). Pengelolaan Dan Penataan Parkir Di Tepi Jalan Umum Oleh Juru Parkir Resmi Di Kota Samarinda. *E-Journal Administrasi Negara*, 7(2), 7(2), 9109–9120. Retrieved from [http://ejournal.ap.fisip-unmul.ac.id/site/wp-content/uploads/2019/10/jurnal\\_01\\_agustus\\_2019\\_\(10-01-19-02-00-59\).pdf](http://ejournal.ap.fisip-unmul.ac.id/site/wp-content/uploads/2019/10/jurnal_01_agustus_2019_(10-01-19-02-00-59).pdf)
- [20] Widyaksono, W., and Mekkah, S. (2021). Peranan Pemerintah Kelurahan dalam Pengawasan Perpustakaan Tepi Jalan Umum Wilayah Pertokoan Kelurahan Penanian Kecamatan Rantepao Kabupaten Toraja Utara. *Jurnal Inovasi Dan Pelayanan Publik Makassar*. Retrieved from <https://www.neliti.com/publications/431779/peranan-pemerintah-kelurahan-dalam-pengawasan-perpustakaan-tepi-jalan-umum-wilaya>